



WOZY ASENIZACYJNE

PODSTAWOWE INFORMACJE
TECHNICZNE



WÓZ ASENIZACYJNY MP-1/5000

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

KONSTRUKCJA WOZU	<i>samonośna</i>
UKŁAD JEZDNY	<i>zestaw kołowy jednoosiowy, oś normalna</i>
SPRZĘGANIE Z CIĄGNIKIEM	<i>dolny zaczep transportowy na wysokości 400 mm</i>
WYMAGANA MOC CIĄGNIKA	<i>35 kW</i>
OBROTY WOM	<i>450 obr/min</i>
OGUMIENIE	<i>500/50-17.0</i>
POMPA PRÓŻNIOWA	<i>B&P MEC/M 4000</i>
ZBIORNIK CIŚNIENIOWY	<i>pojemność zbiornika 5293l, ścianka 6mm, ocynkowany ogniowo obustronnie, pokrycie pasywowane, dwa pierścienie wzmacniające, spaw podwójny z zewnątrz i wewnątrz, górny wąż wlewowy Ø210mm</i>
ŚREDNICA ZBIORNIKA	<i>1400 mm</i>
DENNICE	<i>tylna dennica zamknięta z wjazem Ø400mm</i>
PRZEGRODY ANTYPRZELEWOWE	<i>brak</i>
WSKAŹNIK NAPEŁNIENIA	<i>dwa wzierniki szklane 4" na przedniej dennicy</i>
KRÓCCE I ZASUWY	<i>króciec wylewowy 5" na tylnym wjeździe z zasuwą hydrauliczną, jeden boczny króciec czerpalny 5" z zasuwą ręczną, jeden króciec 5" boczny zaślepiony</i>
AKCESORIA PRZYŁĄCZENIOWE	<i>system podłączenia włoski (Berselli), wąż ssawny 5" o długości 6m z koszem, rozlewacz Perrot z płytką, szerokość rozlewania 14m</i>
ZABEZPIECZENIA	<i>dwa zawory przelewowe, odcinający dwukulowy i zawór syfonowy z wziernikiem i zaworem spustowym</i>
ZAWORY BEZPIECZEŃSTWA	<i>nadciśnieniowy 0,5 bar, próżniowy -0.8bar</i>
POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE	<i>blotniki malowane, manowakuometr D100, regulowana mechanicznie stopa podporowa, ucho dyszla pociągowego przykręcane D-50C z homologacją, hamulec zasadniczy pneumatyczny instalacja jednoprzewodowa, instalacja elektryczna 12V i oświetlenie wymagane przez przepisy ruchu drogowego, układ hydrauliczny otwierania zasuw wylewowej, tabliczka znamionowa, piktogramy, deklaracja zgodności WE /Z znak CE</i>

BUDOWA SPECJALNA I WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- ogumienie 500/60-22.5
- wąż tylny o średnicy Ø 600 mm
- dennica tylna otwierana z dwoma króćcami
- blotniki ocynkowane
- wąż górny o średnicy Ø 420 mm
- rurowy wskaźnik napęlenia
- dodatkowy wskaźnik szklany 4" na dennicy tylnej
- drabinka boczna
- pomarańczowa lampa ostrzegawcza
- mieszadło hydrauliczne
- układ hamulcowy dwuprzewodowy
- zasuw ręczna na bocznym króćcu
- wałek przekaźnikowy
- system podłączenia węża Perrot na szybkozłącze
- króciec na dnie zbiornika z zaworem 2"
- sprzęganie na zaczep górny
- rozlewacz szerokokątny – szerokość rozlewania 18m
- tłumik – odzyskiwacz oleju
- hydrauliczna stopa podporowa